

# SK Bygg AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Anleggsarbeid, Arkitekter og rådgivende ingeniører, Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig*

Sertifikat 🌟

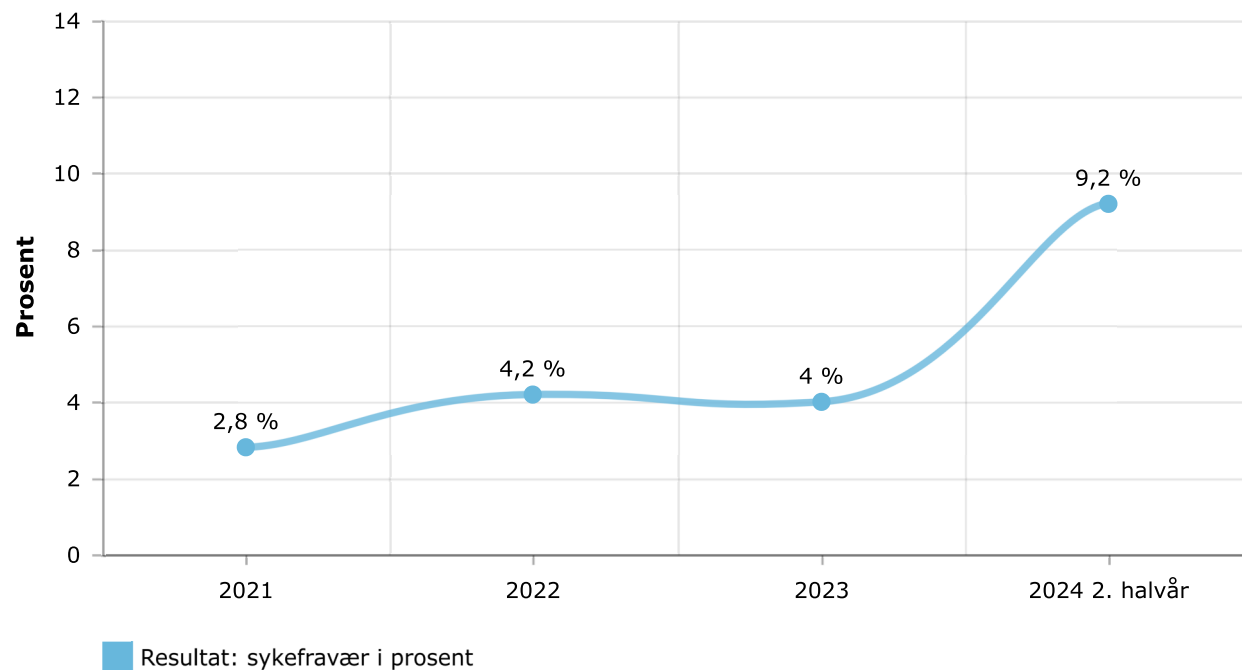
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 07 mar., 2023

**Utløper:** 07 mar., 2026

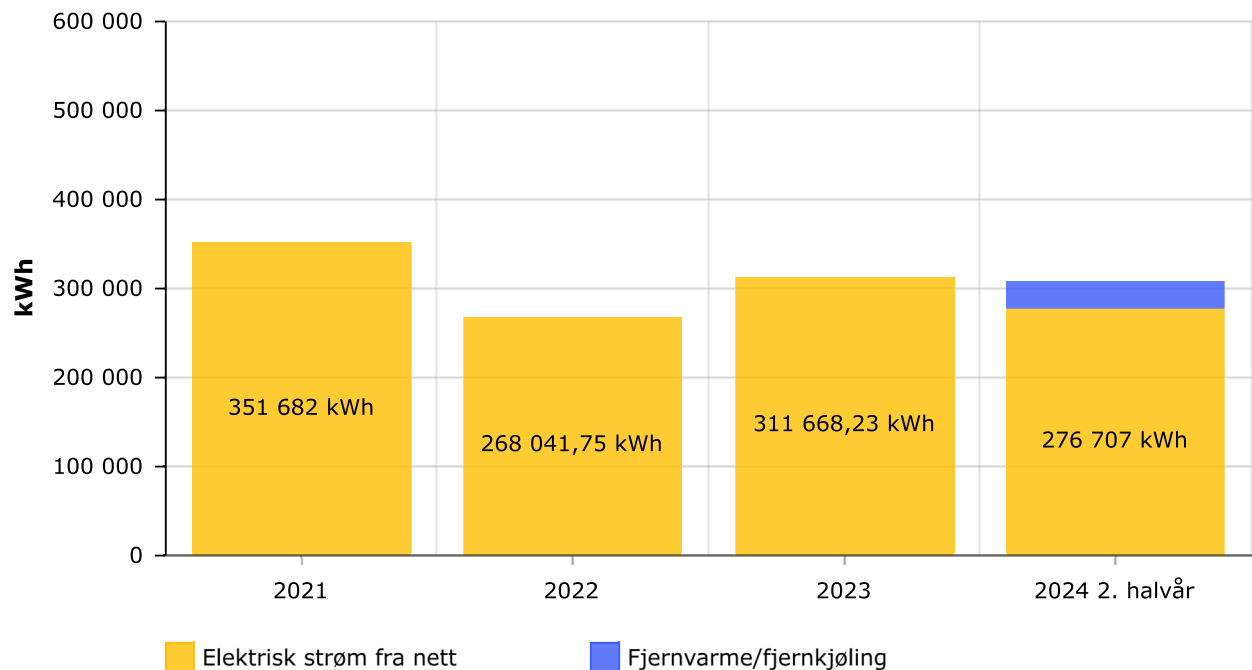
# Arbeidsforhold i virksomheten

## Sykefravær i prosent



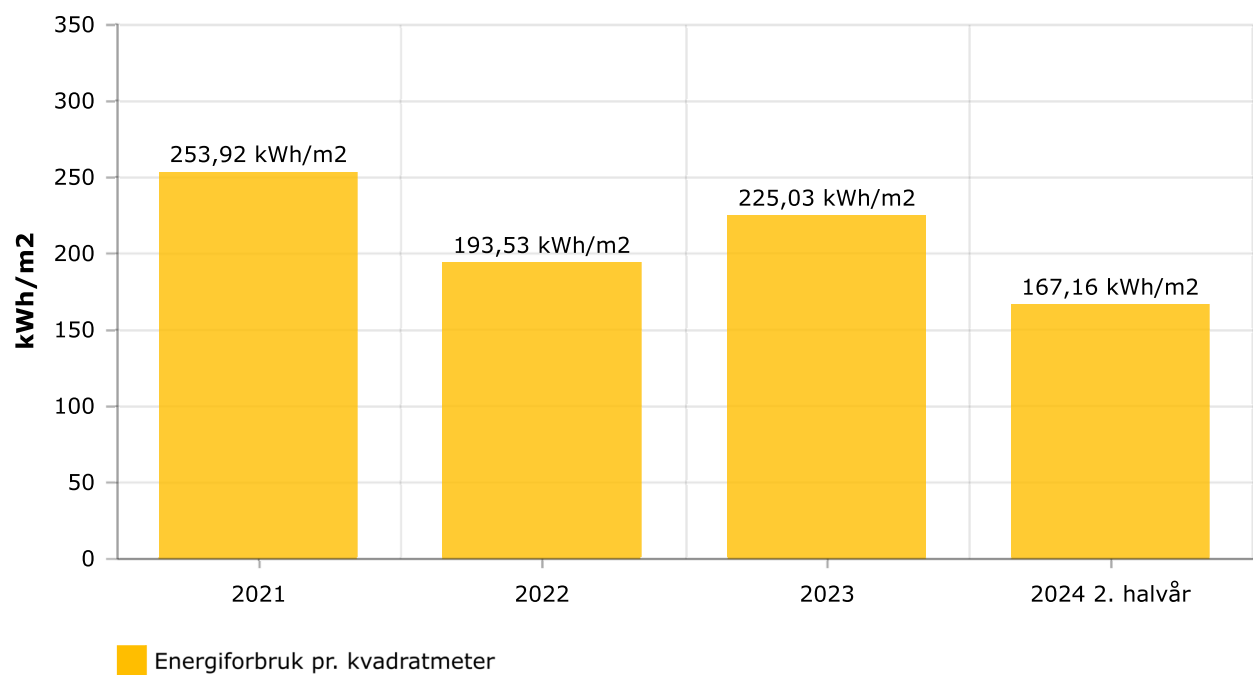
# Klimagassutslipp

## Energiforbruk

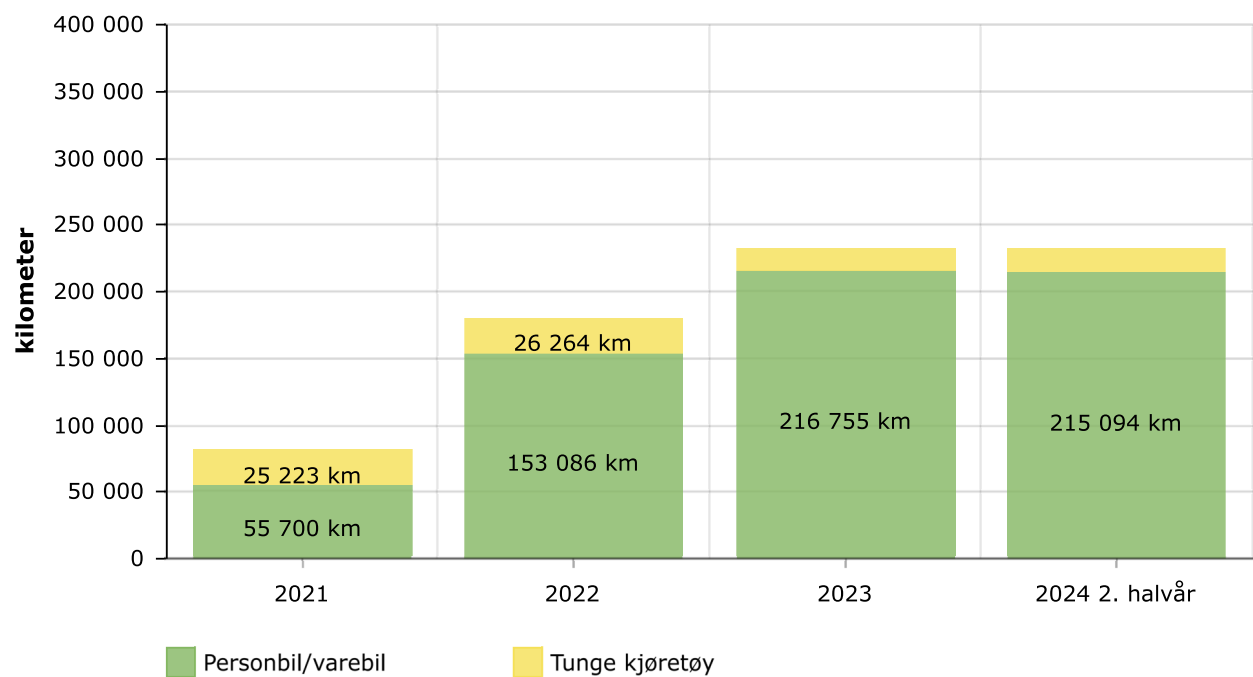


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

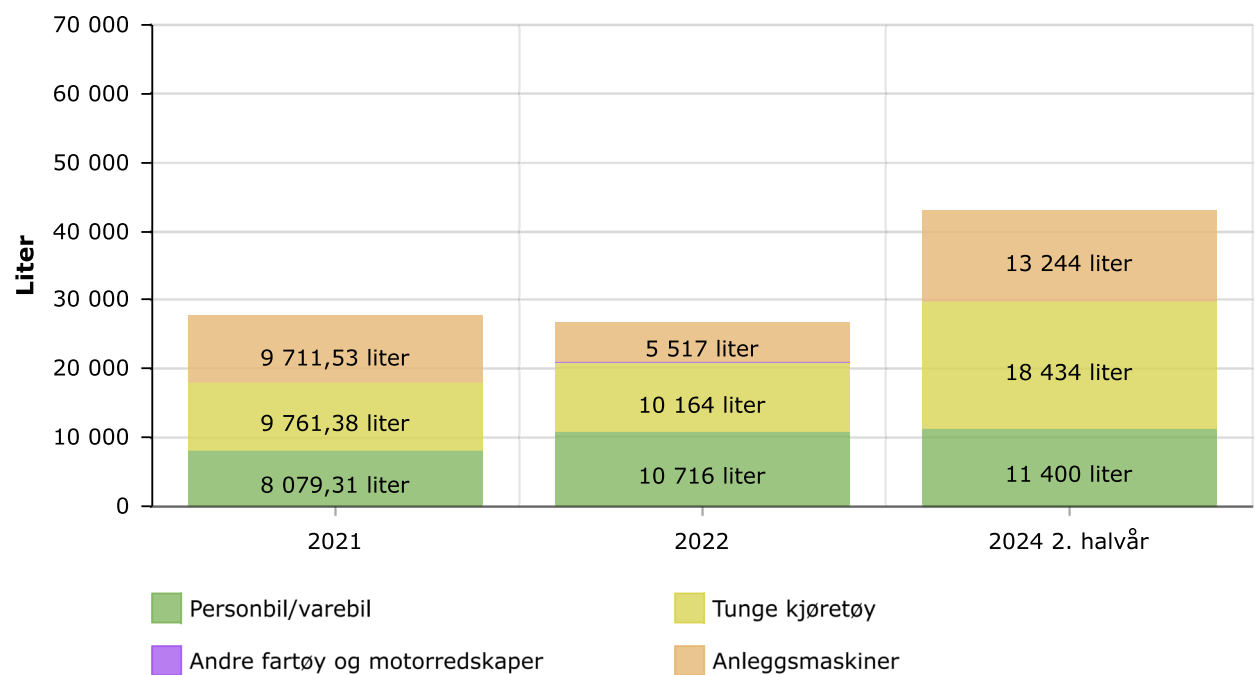
## Energiforbruk pr. kvadratmeter



## Antall kjørte kilometer

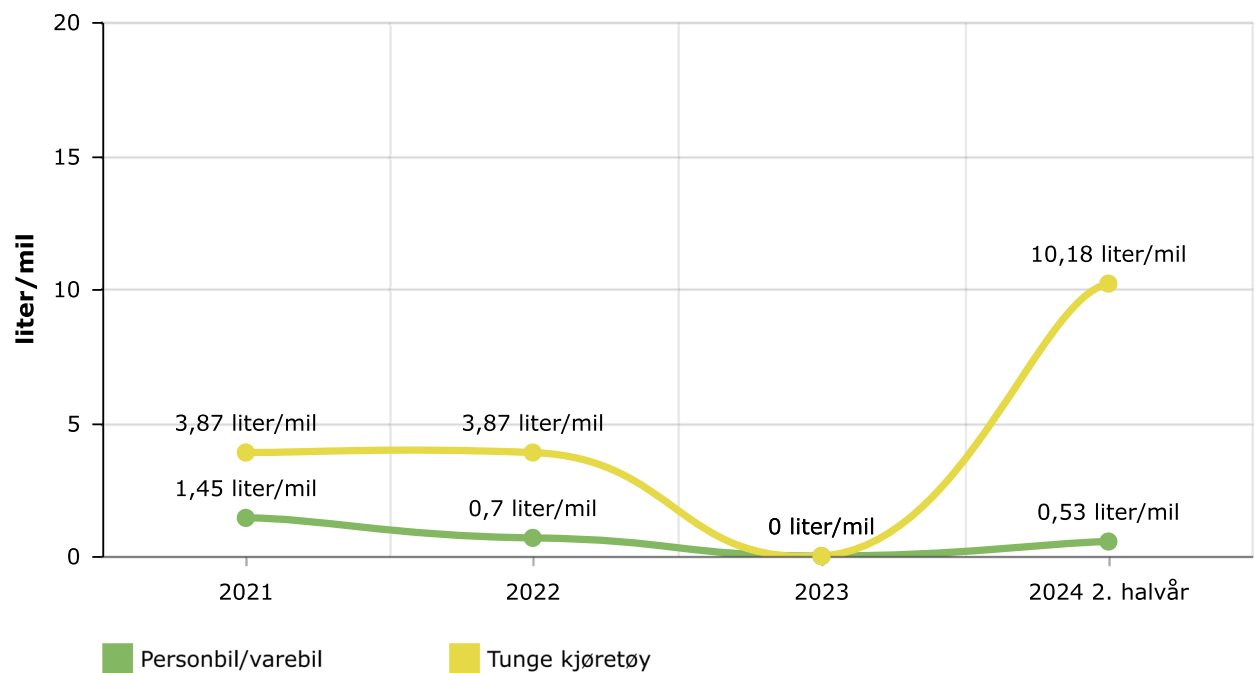


## Drivstofforbruk, totalt



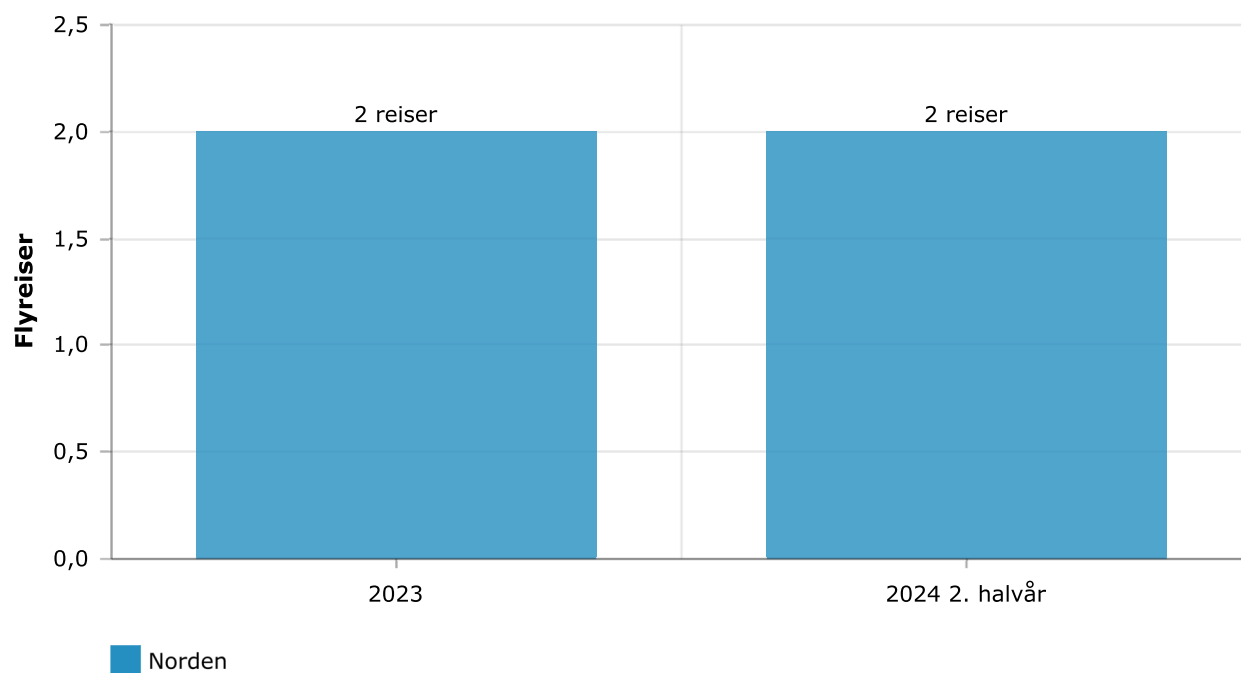
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Drivstofforbruk per mil



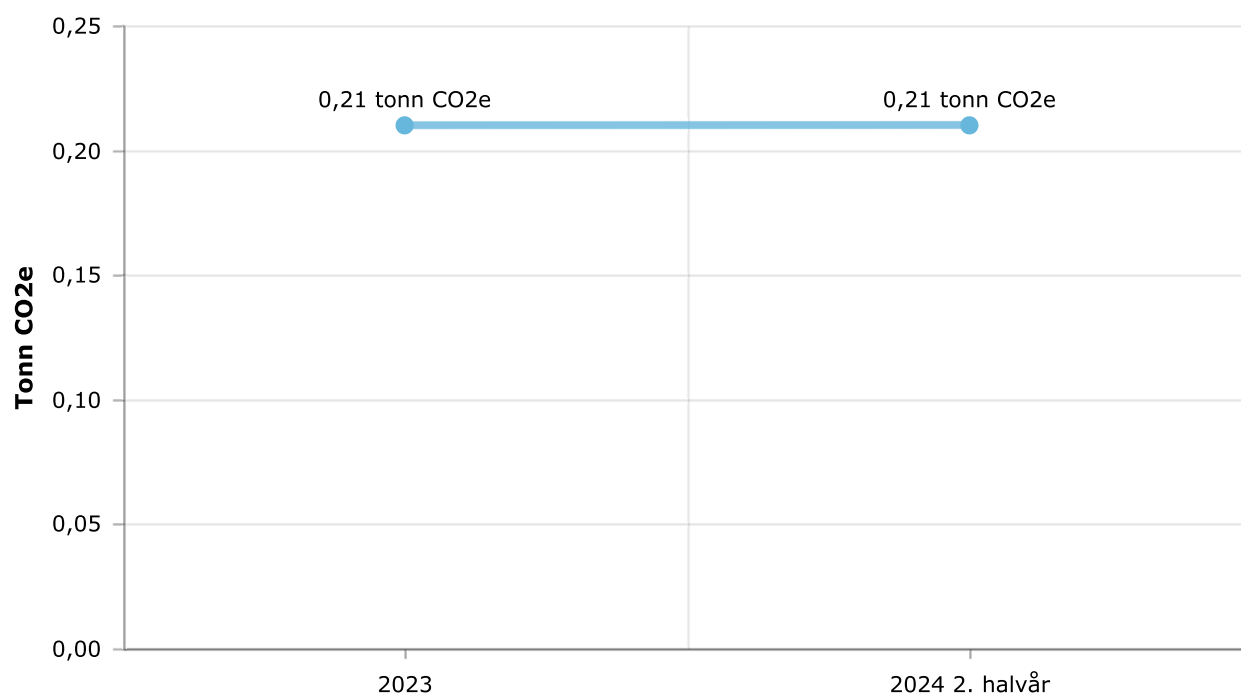
*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnert. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*

## Flyreiser

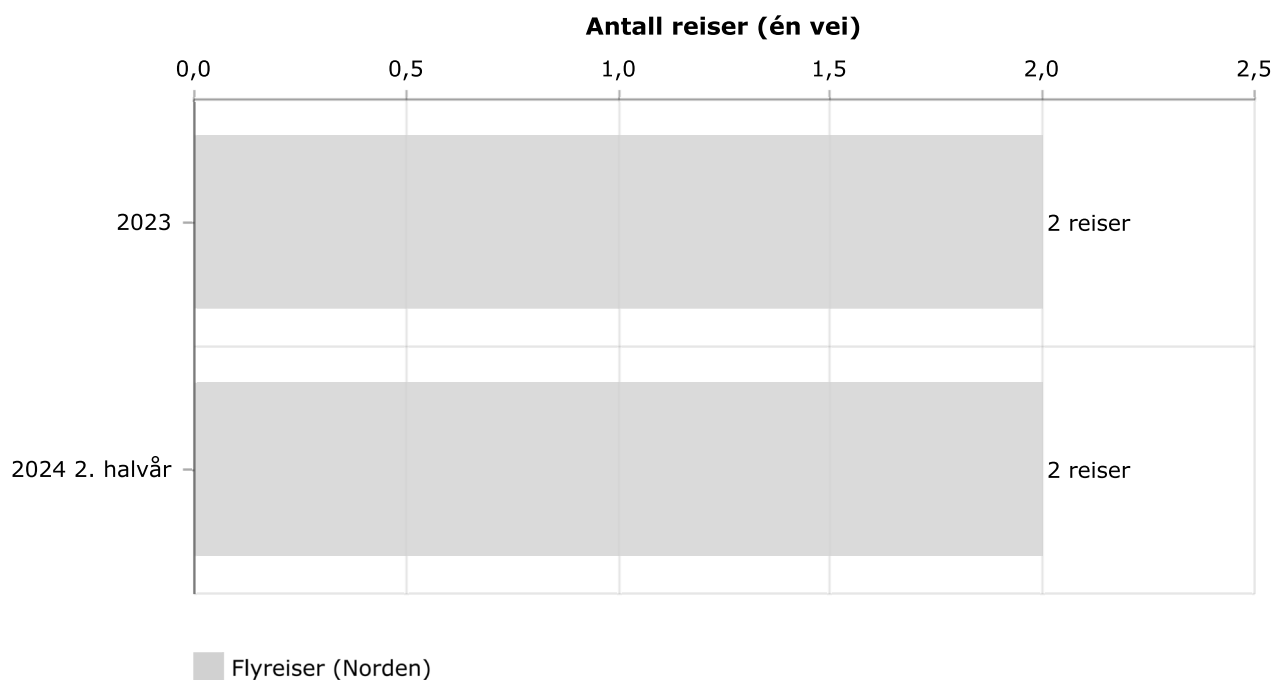


*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

## Klimagassutslipp fra flyreiser

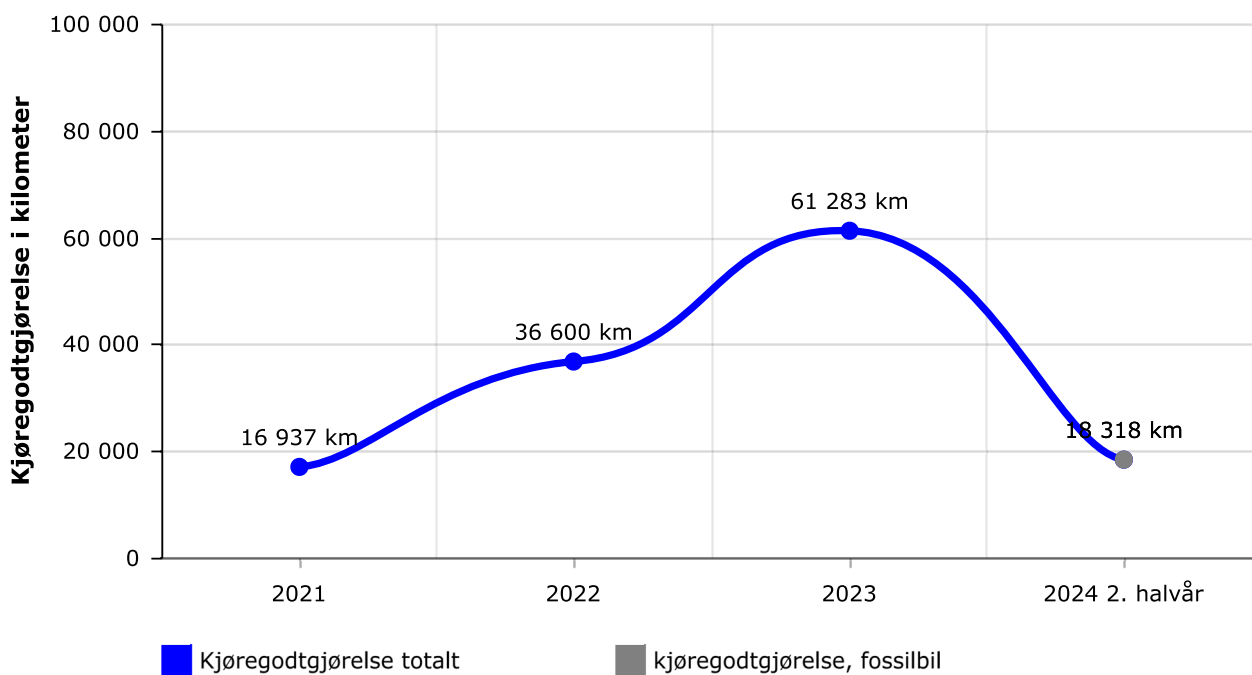


## Tjenestereiser



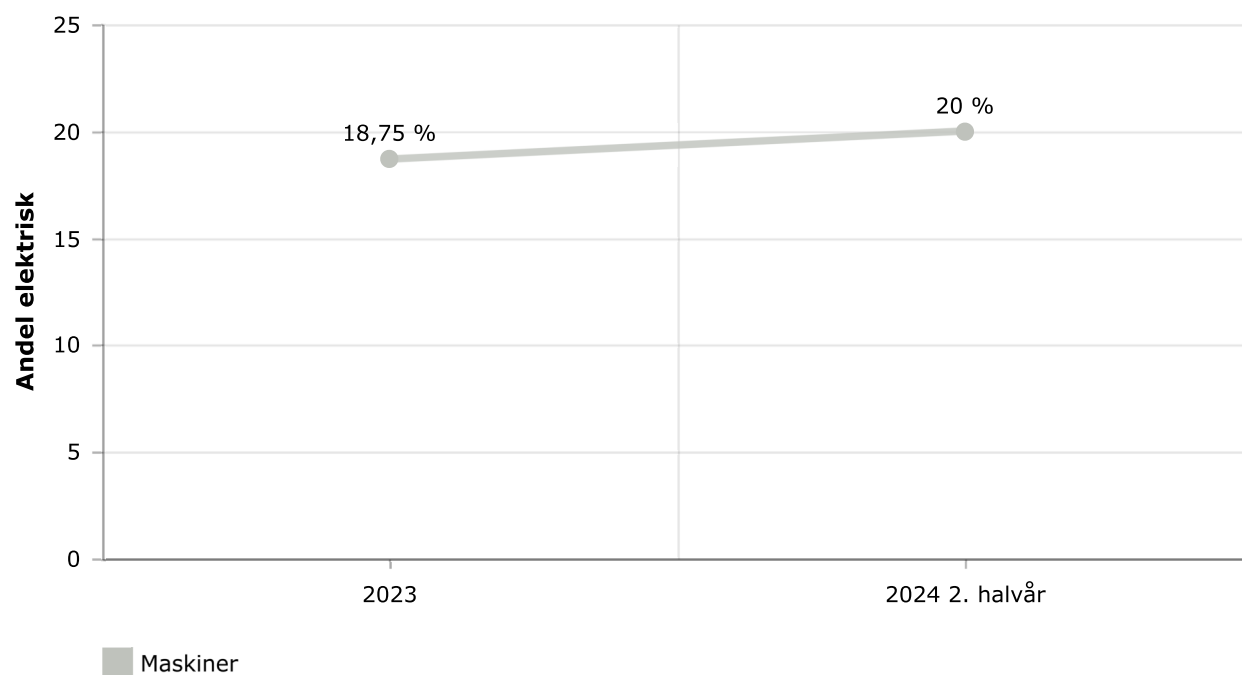
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



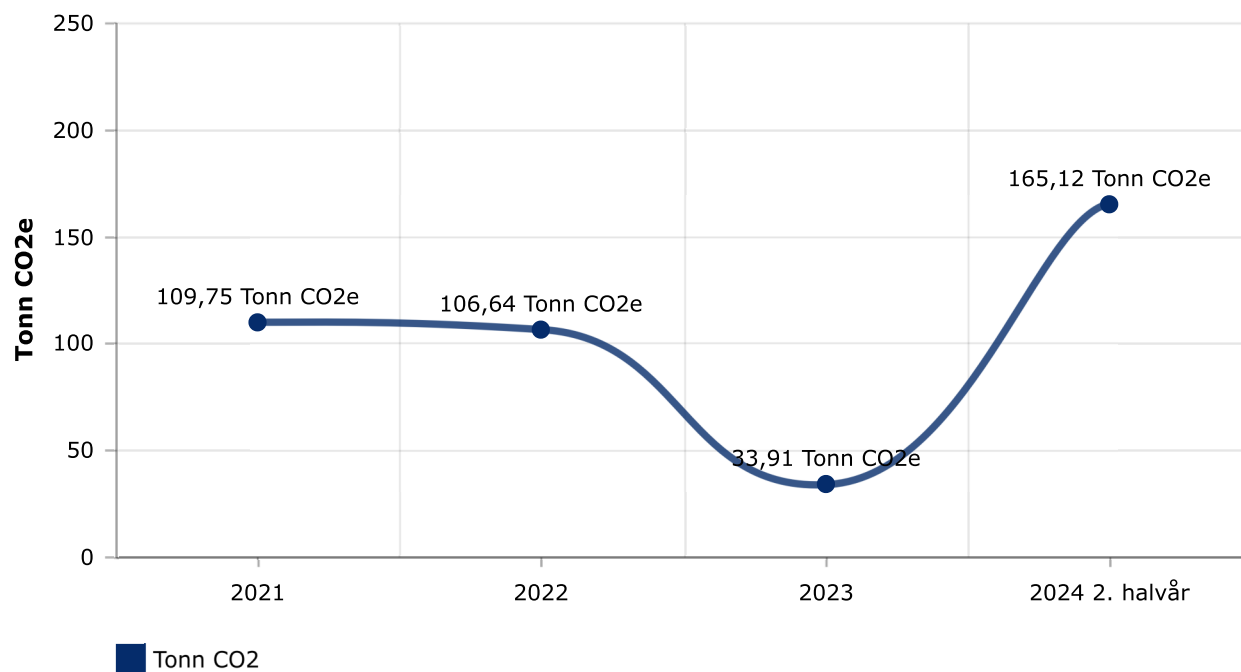


## Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



*Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.*

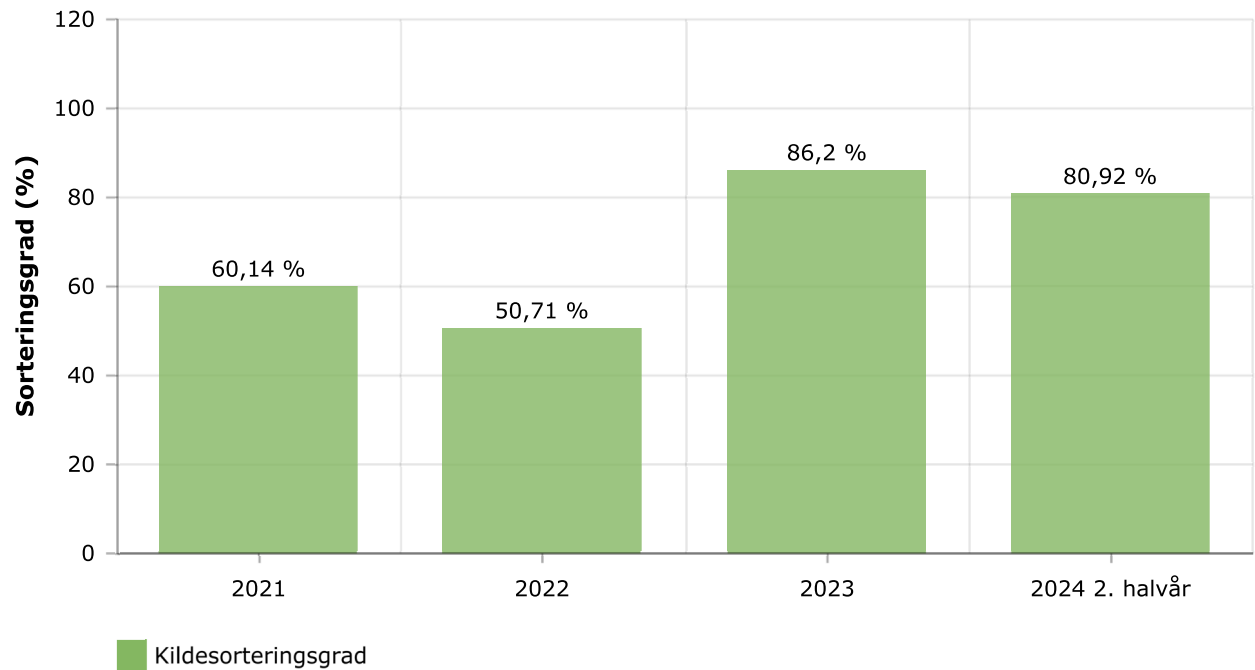
## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3



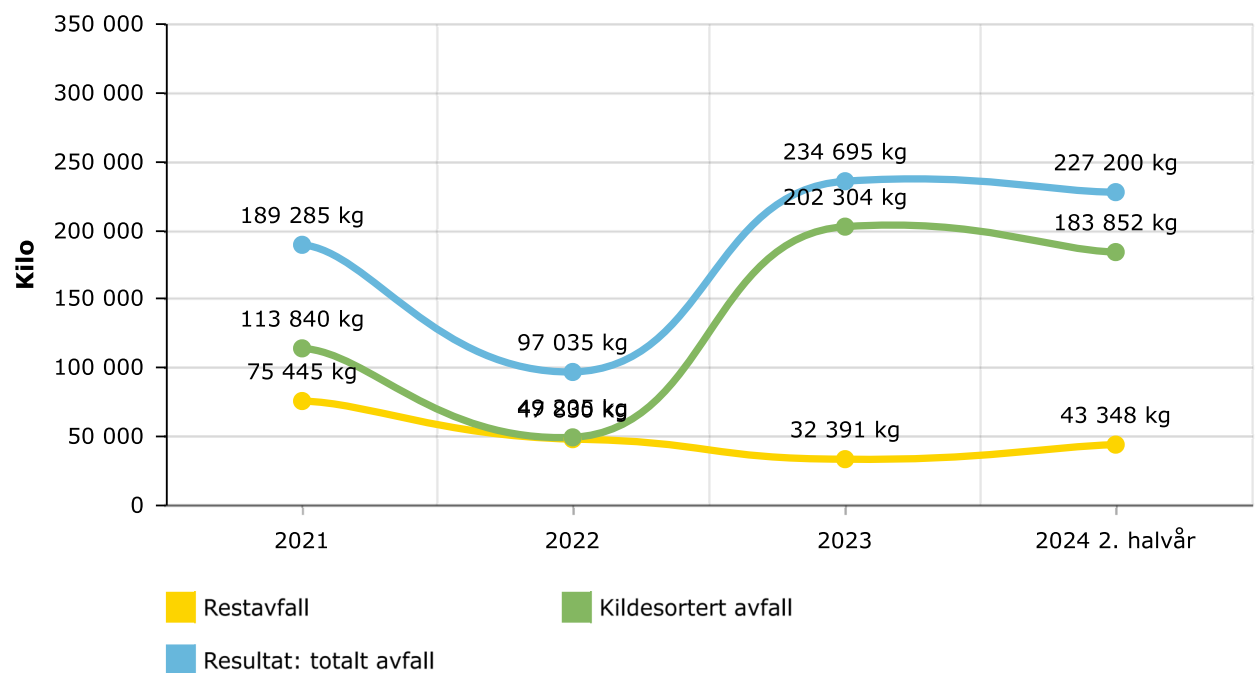
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

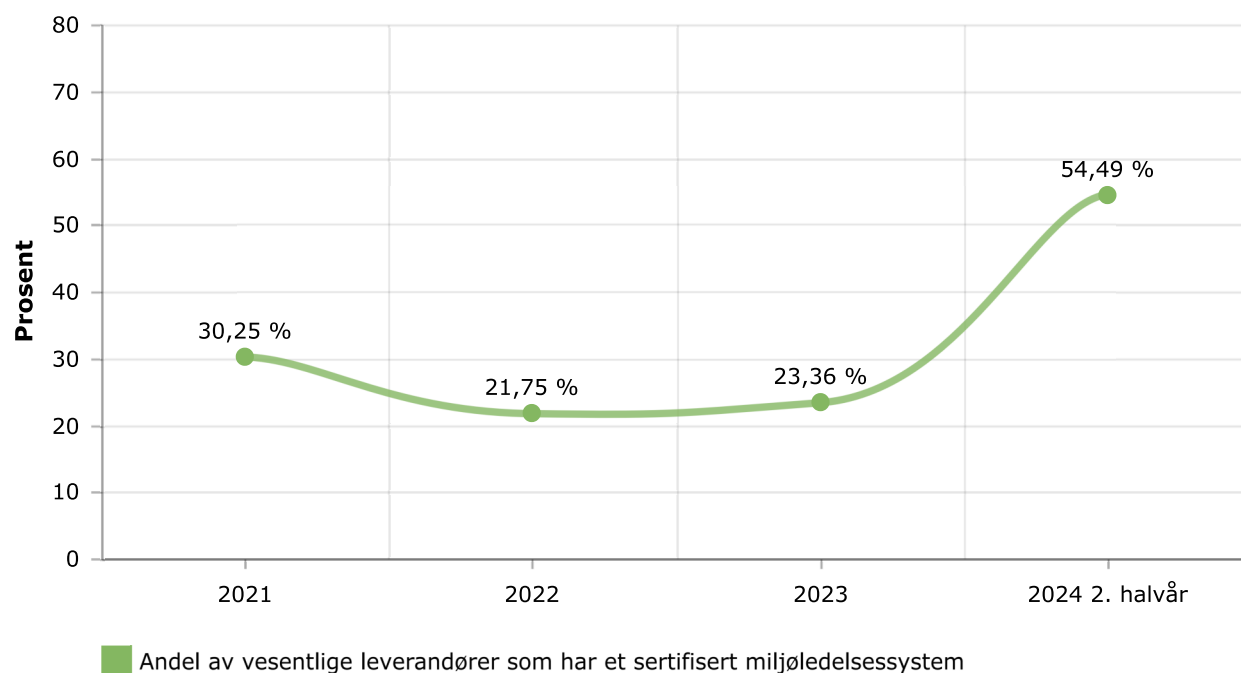
## Sorteringsgrad



## Totalt avfall

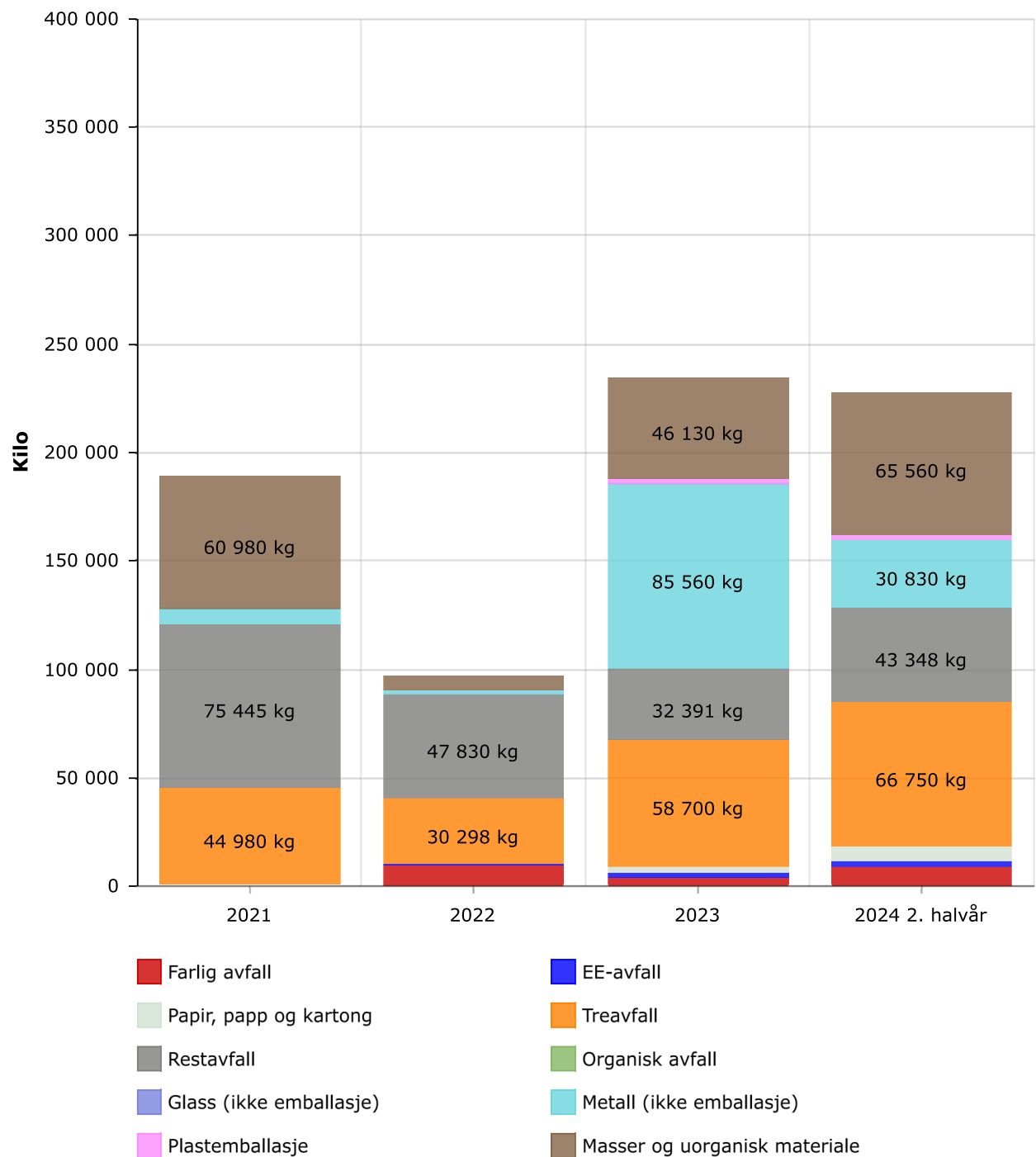


## Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



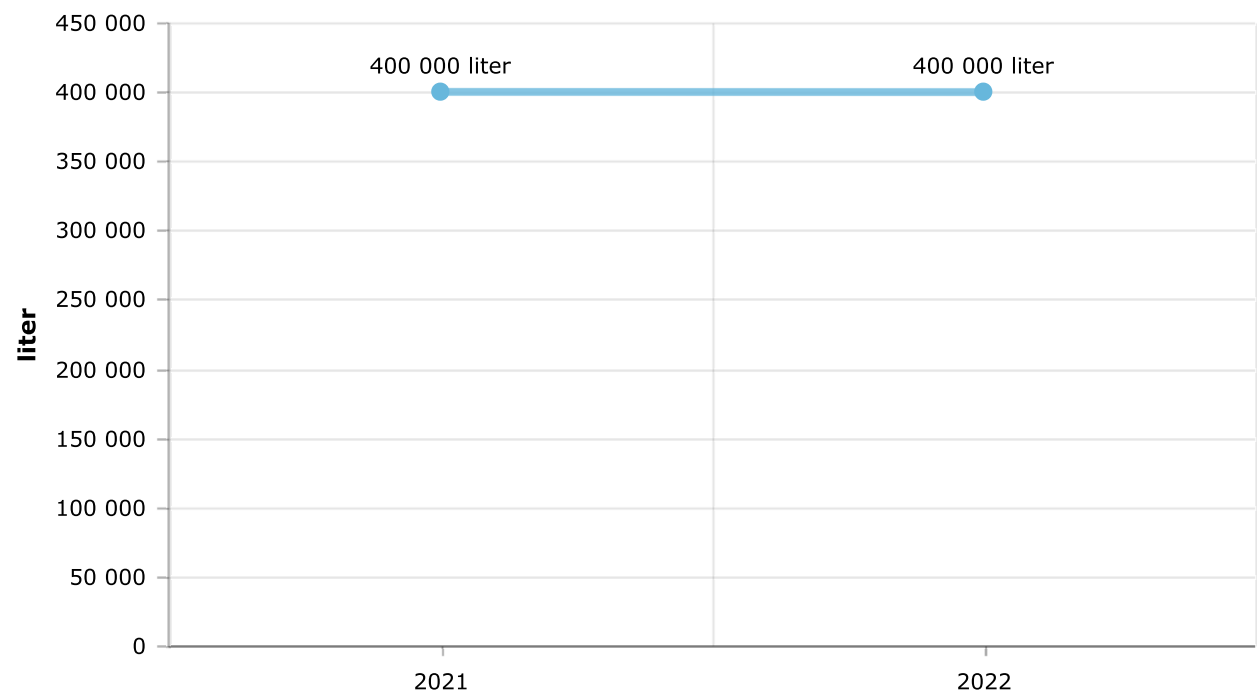
Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel:  $b/a$ .

# Avfallsmengder per avfallskategori



# Vann

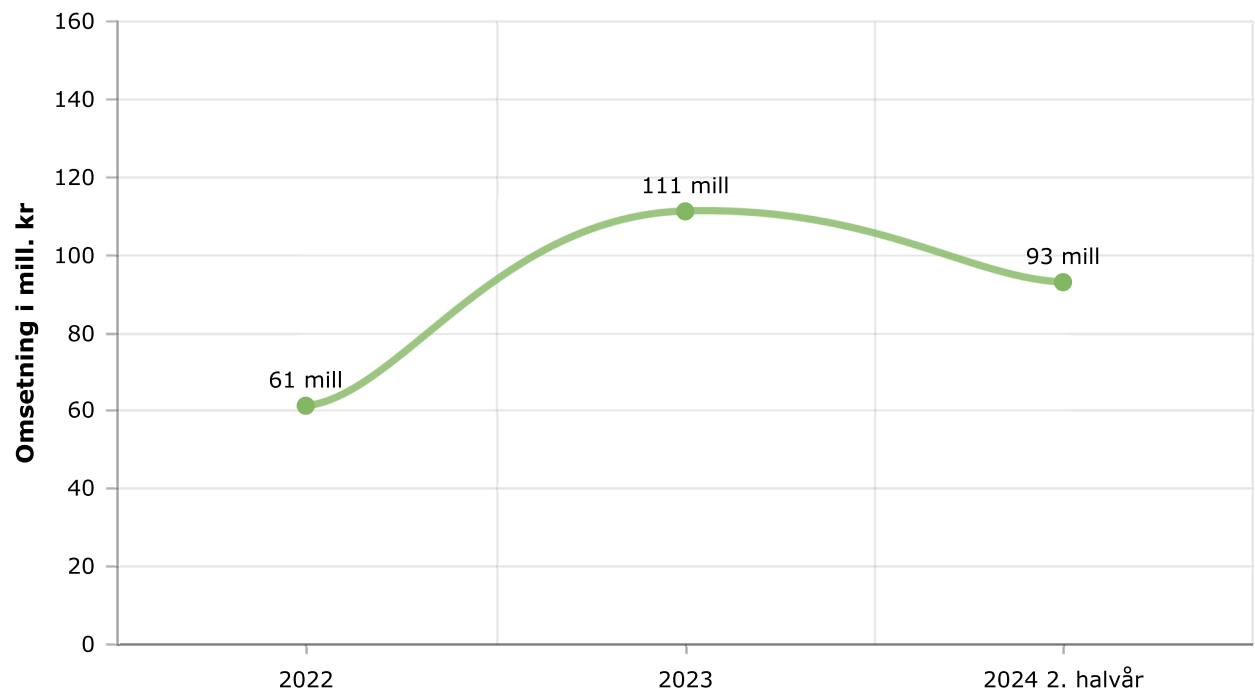
## Vannforbruk



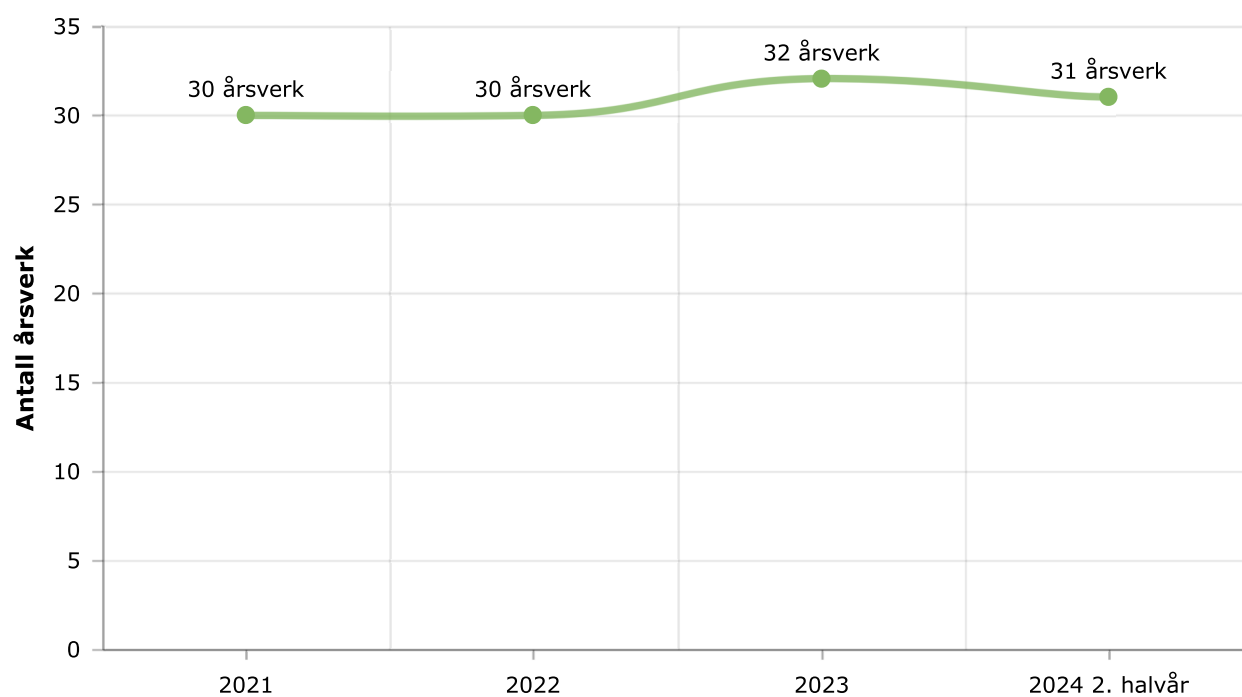
# Virksomhedsstyring

---

## Årlig omsetning



## Antall årsverk for rapporteringsåret



*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*



# Handlingsplan

---

## **Substitusjonsvurderinger**

Tiltak og resultater for 2024: Vi har erstattet løsemiddelbaserte produkter med vannbaserte alternativer der dette er mulig. Vi har samarbeidet tett med leverandører der dette er mulig for å forbedre produktutvalget og sikre tilgang til miljøvennlige alternativer. redusert forurensning på byggeplasser i form av gjennomføring av regelmessige kontroller for å sikre korrekt håndtering av avfall og farlige materialer.

For 2025 har vi et fremtidig mål om og øke andelen miljømerkede produkter i våre prosjekter. Vi tenker også og se på tiltak for å redusere utslipp av støv, støy og verktøy med lavere energiforbruk på våre byggeplasser.

## **Kommentar til dataene**

2024: For større byggeprosjekter som involverer eksisterende bygningsmasse, har vi utført miljøkartleggingsrapporter. Disse rapportene identifiserer farlige stoffer, som asbest, PCB, bly og andre miljøfarlige materialer, og gir et grunnlag for forsvarlig håndtering. Basert på funn i miljøkartleggingene har vi implementert tiltak for å minimere utslipp av farlige stoffer til luft, vann og grunn under rehabiliterings- og riveprosjekter. Dette inkluderer bruk av spesialiserte avfallshåndteringsmetoder og oppsamlingssystemer.